

**EN 50155-Konformitätserklärung**  
*EN 50155-Declaration of conformity*  
*EN 50155-Déclaration de conformité*  
*EN 50155-Dichiarazione di conformità*  
*EN 50155-Declaración de conformidad*  
*EN 50155-Deklaracja zgodności*



Wir (We, Nous, Noi, Nosotros, My),  
**Antonics-ICP GmbH, Ameisenweg 5 (Business-Park), 16727 Velten, Germany**

**erklären in alleiniger Verantwortung, dass die Produktserie**  
*declare in our sole responsibility, that the product line*  
*déclarons de notre seule responsabilité, que le série de produit*  
*dichiariamo sotto la nostra esclusiva responsabilità que la serie di prodotti*  
*declaramos bajo nuestra exclusiva responsabilidad que la serie de productos*  
*deklarujemy z pełną odpowiedzialnością, że produkt serii*



**auf welche sich diese Erklärung bezieht, mit der/den folgenden Norm(en) oder normativen Dokumenten übereinstimmt.**  
*which is the subject of this declaration is in conformity with the following standard(s) or normative documents.*  
*auquel se rapport la présente déclaration est conforme à la/aux norme(s) ou aux documents normatifs suivants.*  
*a cui si riferisce la presente dichiarazione è conforme alla(e) norma(e) o ai documenti normative seguenti.*  
*a la cual se refiere esta declaración es conforme con la(s) norma(s) o documentos normativos siguientes.*  
*do której odnosi się niniejsza deklaracja, jest zgodny z następującymi standardami lub innymi dokumentami normatywnymi.*

**Titel und/oder Nr. der Norm**  
*Title and/or No. of the standard*  
*Titre et/ou No. des la norme*  
*Titolo e/o n. della norma*  
*Titulo y/o n° de la norma*  
*Tytuł i/lub numer normy*

<b>EN 50155</b>	<b>EN 50153</b>	<b>EN 50124</b>	
<b>IEC 61373</b>	<b>IEC 60068</b>	<b>EN 60068</b>	<b>EN 61373</b>

<p><b>EN 50155: Elektronische Einrichtungen auf Bahnfahrzeugen</b>  <b>2007</b> <i>Electronics equipment used on rolling stock</i>                  12.2.3 <b>Kälte / Cold</b>                  12.2.4 <b>Trockene Wärme / Dry heat</b>                  12.2.5 <b>Feuchte Wärme, zyklisch / Damp heat, cyclic</b>  <b>IEC 61373: Bahnanwendungen - Prüfungen für Schwingen und Schocken</b>  <b>2010</b> <i>Railway applications - Shock and vibration tests</i>                  8 / 9 <b>Schwingen / Breitbandrauschen / Vibration / Broad band noise</b>                  10 <b>Schocken, halbsinus / Shock, half-sine</b></p>	<p><b>EN 50155: Elektronische Einrichtungen auf Bahnfahrzeugen</b>  <b>2017</b> <i>Electronics equipment used on rolling stock</i>  <b>EN 60068: Umweltprüfung / Enviromental testing</b>                  2-1 (2007) <b>Kältebereich (-40±3)°C (OT6)</b>  <i>Extended low temperature range (-40±3)°C</i>                  2-2 (2007) <b>Trockene Wärme (OT6) / Dry heat (85)°C</b>                  30 (2005) <b>Feuchte Wärme, zyklisch / Damp heat, cyclic</b>                  2-14 (2009) <b>Temperaturwechsel, langsam und schnell</b>  <i>Temperature change, slow and fast</i>  <b>EN 61373: Bahnanwendungen - Prüfungen für Schwingen und Schocken</b>  <b>2010</b> <i>Railway applications - Shock and vibration tests</i>  <b>Schwingen / Breitbandrauschen /</b>  <i>Vibration / Broad band noise (Functional and long life test)</i>  <b>Schocken, halbsinus / Shock, half-sine</b></p>
<p><b>EN 50153: Schutzmaßnahmen in Bezug auf elektrische Gefahren</b>  <b>2020</b></p>	
<p><b>EN 50124: Bahnanwendungen - Isolationskoordination</b>  <b>2017</b></p>	

The testings were conducted by:



Velten, 21.07.2021  
 Ort und Datum  
*Place and date*

*Feige*  
 Knut Feige  
 Geschäftsführer  
*Chief Executive Officer (CEO)*

*René Röder*  
 René Röder  
 Geschäftsführer  
*Chief Marketing Officer (CMO)*

Trotz aller Sorgfalt bei der Erstellung dieses Dokumentes können sich Daten inzwischen verändert haben. Eine Haftung oder Garantie für die Aktualität, Richtigkeit und Vollständigkeit der zur Verfügung gestellten Informationen kann daher nicht übernommen werden. Desweiteren behält sich die Antonics-ICP GmbH das Recht vor, Änderungen oder Ergänzungen der bereitgestellten Informationen vorzunehmen. Für etwaige Fehler wird keine Haftung übernommen.