

EN 50155-Konformitätserklärung
EN 50155-Declaration of conformity
EN 50155-Déclaration de conformité
EN 50155-Dichiarazione di conformità
EN 50155-Declaración de conformidad
EN 50155-Deklaracja zgodności



Wir (We, Nous, Noi, Nosotros, My),
Antonics GmbH, Ameisenweg 5 (Business-Park), 16727 Velten, Germany

erklären in alleiniger Verantwortung, dass die Produktserie

declare in our sole responsibility, that the product line
déclarons de notre seule responsabilité, que le série de produit
dichiariamo sotto la nostra esclusiva responsabilità que la serie di prodotti
declaramos bajo nuestra exclusiva responsabilidad que la serie de productos
deklarujemy z pełną odpowiedzialnością, że produkt serii

**OmPlecs®-
TOP 200 AMR**

auf welche sich diese Erklärung bezieht, mit der/den folgenden Norm(en) oder normativen Dokumenten übereinstimmt.

which is the subject of this declaration is in conformity with the following standard(s) or normative documents.
auquel se rapport la présente déclaration est conforme à la/aux norme(s) ou aux documents normatifs suivants.
a cui si riferisce la presente dichiarazione è conforme alla(e) norma(e) o ai documenti normative seguenti.
a la cual se refiere esta declaración es conforme con la(s) norma(s) o documentos normativos siguientes.
do której odnosi się niniejsza deklaracja, jest zgodny z następującymi standardami lub innymi dokumentami normatywnymi.

Titel und/oder Nr. der Norm

Title and/or No. of the standard
Titre et/ou No. des la norme
Titolo e/o n. della norma
Titulo y/o n° de la norma
Tytuł i/lub numer normy

EN 50122-1	EN 50124	EN 50125-1	EN 50125-3
EN 50155	EN 50388	EN 60068	EN 61373
IEC 60068	IEC 61373	ISO 9227	ISO 20653

Testing Laboratories:				
EN 50155: Elektronische Einrichtungen auf Bahnfahrzeugen 2007 <i>Electronics equipment used on rolling stock</i> 12.2.3 Kälte / Cold 12.2.4 Trockene Wärme / Dry heat 12.2.5 Feuchte Wärme, zyklisch / Damp heat, cyclic <i>(CERTIFICATE No. 10196.01/13 REV.01 ON REQUEST)</i>	EN 50155: Elektronische Einrichtungen auf Bahnfahrzeugen 2017 <i>Electronics equipment used on rolling stock</i> EN 60068: Umweltprüfung / Enviromental testing 2-1 (2007) Kältebereich (-40±3)°C (OT6) <i>Extended low temperature range (-40±3)°C</i> 2-2 (2007) Trockene Wärme (OT6) / Dry heat (85)°C 30 (2005) Feuchte Wärme, zyklisch / Damp heat, cyclic DOWNLOAD: CERTIFICATE No. GOM-2009-9325-CE01RAIL/V02			
IEC 60068: Umweltprüfung / Enviromental testing 2-14 (2009) Temperaturwechsel, langsam und schnell <i>Temperature change, slow and fast</i> 2-1 (2007) Erweiterter Kältebereich (-60±3)°C <i>Extended low temperature range (-60±3)°C</i> <i>(CERTIFICATE No. 10196.01/13 REV.01 ON REQUEST)</i>	EN 60068: Umweltprüfung / Enviromental testing 2-14 (2009) Temperaturwechsel, langsam und schnell (OT6) <i>Temperature change, slow and fast</i> 2-1 (2007) Erweiterter Kältebereich (-60±3)°C (OT6) <i>Extended low temperature range (-60±3)°C</i> DOWNLOAD: CERTIFICATE No. GOM-2009-9325-CE01RAIL/V02			
ISO 9227: Korrosionsprüfung (Salzsprühnebelprüfung) 2012 <i>Corrosion test (salt mist spray)</i> <i>(CERTIFICATE No. 10196.01/13 REV.01 ON REQUEST)</i>	EN 60068: Umweltprüfung / Enviromental testing 2-52 Korrosionsprüfung (Salzsprühnebelprüfung) <i>Corrosion test (salt mist spray)</i> (2018+ A1:2019) DOWNLOAD: CERTIFICATE No. GOM-2009-9325-CE01RAIL/V02			
EN 50125-1: Bahnanwendungen – Umweltbedingungen für Betriebsmittel 2014 <i>Railway applications – Environmental conditions for equipment</i>				
EN 50125-3: Umweltbedingungen für Signal- und Telekommunikationseinrichtungen 2010 <i>Environmental conditions for signaling and telecommunications</i>				

<p>ISO 20653: Straßenfahrzeuge - Schutzarten (IP-Code) 2013 Road vehicles - Degrees of Protection (IP-Code) Strahlwasserschutz IPX5 / Protection against water jets IPX5 Hochdruck-Dampfstrahl IPX9K / High pressure stream jets IPX9K (CERTIFICATE NO. 10196.01/13 REV.01 ON REQUEST)</p>	<p>ISO 20653: Straßenfahrzeuge - Schutzarten (IP-Code) 2013 Road vehicles - Degrees of Protection (IP-Code) Strahlwasserschutz IPX6 / Protection against water jets IPX6 Hochdruck-Dampfstrahl IPX9K / High pressure stream jets IPX9K DOWNLOAD: CERTIFICATE NO. GOM-2110-1071-CS02RAIL-V01</p>
<p>IEC 60529: Schutzarten durch Gehäuse (IP-Code) 2014 Degrees of Protection provided by enclosures (IP-Code) Berührungsschutz & Staubsichtigkeit IP6X / Protection against access to hazardous parts & dust proof IP6X DOWNLOAD: CERTIFICATE NO. 13886/18: DE / EN</p>	
<p>IEC 61373: Bahnanwendungen - Prüfungen für Schwingen und Schocken 2010 Railway applications - Shock and vibration tests 8 / 9 Schwingen / Breitbandrauschen / Vibration / Broad band noise 10 Schocken, halbsinus / Shock, half-sine (CERTIFICATE NO. 10196.01/13 REV.01 ON REQUEST)</p>	<p>EN 61373: Bahnanwendungen - Prüfungen für Schwingen und Schocken 2010 Railway applications - Shock and vibration tests Schwingen / Breitbandrauschen / Vibration / Broad band noise (Functional and long life test) Schocken, halbsinus / Shock, half-sine DOWNLOAD: CERTIFICATE NO. GOM-2009-9325-CE01RAIL/V02</p>
<p>EN 50124: Bahnanwendungen Isolationskoordinaten 2006 Railway applications - Insulation coordination DOWNLOAD: CERTIFICATE NO. 2871.2131203.0608 DE / EN ON REQUEST: CERTIFICATE NO. 056 488 (DB PRÜFZENTRUM DESSAU ELEKTRISCHES PRÜFFELD)</p>	
<p>EN 50122-1: Bahnanwendungen - Schutz gegen elektr. Schlag 2011 Railway applications - Protection against electric shock DOWNLOAD: CERTIFICATE NO. 2871.2131203.0608 DE / EN</p>	
<p>EN 50388 Bahnanwendungen - Bahnenergieversorgung und Fahrzeuge Railway applications - Power supply and rolling stock Due to the results of the isolation report by IPH (CERTIFICATE NO. 2871.2131203.0608) and the declaration of the test report 056 488 (DB, FTZ) a circuit- or high current test is not applicable. The results from the test show, that the radome is a secure protection against overhead wire voltage and mechanical protection against broken overhead wire.</p>	

The testings were conducted by:



Velten, 24.01.2022

Ort und Datum
Place and date


Knut Feige
Geschäftsführer
Chief Executive Officer (CEO)


René Röder
Geschäftsführer
Chief Technology Officer (CTO)

Trotz aller Sorgfalt bei der Erstellung dieses Dokumentes können sich Daten inzwischen verändert haben. Eine Haftung oder Garantie für die Aktualität, Richtigkeit und Vollständigkeit der zur Verfügung gestellten Informationen kann daher nicht übernommen werden. Des Weiteren behält sich die Antonics GmbH das Recht vor, Änderungen oder Ergänzungen der bereitgestellten Informationen vorzunehmen. Für etwaige Fehler wird keine Haftung übernommen.