



ANTENNEN | ANTENNAS



# Priorytety ANTONICS

## INNOWACJA

- Ekstremalnie płaska antena – design w zakresie od **140 MHz do 6000 MHz z wysokością zaledwie 40mm lub 60mm**
- **Technologia** wielopasmowa **multiband** z selektywnymi złączami do każdego pasma częstotliwości
- Rozwój i produkcja **ANTEN PLANARNYCH**
- Prym technologiczny w dziedzinie anten kolejowych/autobusowych
- Szczególne zastosowanie **w pojazdach z plastikowym dachem**
- Duża wydajność anteny dzięki metalowej konstrukcji **bez elementów obniżających wydajność takich jak ceramika / PCB**
- Duża wydajność anteny poprzez selektywne połączenia zamiast połączenia szerekopasmowego powodującego straty

## PRECYZJA

- Wysokiej jakości anteny **Made in Germany**
- Produkcja wszystkich precyzyjnych części mechanicznych na miejscu
- Bardzo długa żywotność / MTBF poprzez opatentowaną **technologię anteny planarnej WACU** bez ceramiki czy PCB powodujących straty
- Indywidualne dostosowanie anteny do potrzeb klienta
- **Symulacja pola 3D Microwave; Konstrukcja 3D, Pomiar HF** w kontekście zachowania anteny na pojeździe
- Wyjątkowa odporność na temperaturę wszystkich parametrów od **-60°C do +80°C**
- **Certyfikaty kolejowe EN 50155, EN 50124, EN 50122-1, IEC 60068-2, IEC 61373, ISO 922, ISO 20653**
- **Szerokie referencje w dziedzinie transport publicznego na świecie**



ANTENNEN | ANTENNAS

## REDUKCJA KOSZTÓW

- Redukcja kosztów poprzez redukowanie ilości anten na dachu pojazdu **wskutek technologii OmPlecs-Multiband**
- Aż 6 złączy do poszczególnych zakresów częstotliwości w jednej antenie
- **Brak potrzeby drogiego rozdzielacza** jak w szerokopasmowych antenach kolejowych tylko z jednym złączem RF
- Brak problemów ze skrajnią
- **Wzmacniacz GPS/GLONASS razem z dostawą anteny**
- Bezkosztowne wsparcie techniczne dla naszych klientów
- Symulacja RFW kontekście zachowania anteny na pojeździe

## CERTYFIKACJA KOLEJOWA

Wysokiej jakości anteny **made in Germany** z **certyfikacją** kolejową

- |  |                                     |
|--|-------------------------------------|
| • Test wysokiego napięcia 25 kV AC     | DIN EN 50124 / DIN EN 50122-1       |
| • Test wysokiego napięcie 3 kV DC      | DIN EN 50124 / DIN EN 50122-2       |
| • Test temperatury                     | IEC 60068-2                         |
| • Zimno do -60°C                       | DIN EN 50155                        |
| • Suche ciepło do +80°C                | DIN EN 50155                        |
| • Wilgotne ciepło, cyklicznie          | DIN EN 50155                        |
| • Test mechaniczny                     | DIN EN 50155                        |
| • Szerokie pasmo drgań                 | IEC 61373                           |
| • Odporność na wstrząsy, pół sinusoidy | IEC 61373                           |
| • Mgła solna                           | ISO 9227                            |
| • Ochrona przed ciśnieniem wody        | ISO 20653                           |
| • Ochrona przed ciśnieniem pary        | ISO 20653                           |
| • Reakcja na ogień                     | EN 45545-2, DIN 5510-2, NF F 16-102 |