



ANTENNEN | ANTENNAS



Los principios de **ANTONICS**

INNOVACIÓN

- Antenas con un diseño extremadamente plano en el rango de **140 MHz hasta 6000 MHz con alturas de tan solo 40mm o 60mm**
- **Tecnología multibanda** con uso selectivo de los conectores
- Desarrollo y producción de **ANTENAS PLANAR**
- Líder en tecnología en el sector de las antenas para trenes / train antenna
- Adecuadas especialmente para **vehículos con techo de plástico**
- Antenas con un gran rendimiento y eficiencia gracias a la estructura metálica de los excitadores **sin componentes de grandes pérdidas como cerámica / PCB**
- Antenas con un gran rendimiento y eficiencia gracias al acoplamiento selectivo de las estructuras planares de los excitadores

PRECISIÓN

- Antenas de alta calidad **Made in Germany**
- Producción de todos los componentes de precisión mecánicos en la propia empresa
- Vida útil / MTBF extremadamente largos gracias a la **tecnología de antenas WACU** planar patentada sin cerámica de pérdidas grandes o circuitos impresos / PCB
- Diseño adaptado al cliente
- **Simulación de campos electromagnéticos en 3D, construcción 3D, mediciones RF** con respecto a la estructura del vehículo
- Extremada resistencia a las temperaturas de todos los parámetros entre **-60°C y +80°C**
- **Homologación ferroviaria EN 50155, EN 50124, EN 50122-1, IEC 60068-2, IEC 61373, ISO 922, ISO 20653**
- Referencias en todo el mundo en equipos originales y proyectos de reequipamiento



ANTENNEN | ANTENNAS

PRODUCTIVIDAD

- **Abaratamiento de costes reduciendo la cantidad de antenas en el techo del vehículo** mediante la tecnología multibanda OmPlecs
- Hasta **6 conexiones** para cada rango de frecuencia en una antena
- **Sin distribuidores ni acopladores direccionales costosos** como requieren las antenas para trenes de banda ancha con una sola conexión RF
- Sin problemas de gálibo
- **Amplificador GPS/GLONASS incluido en el volumen de suministro de la antena**
- Soporte técnico y asesoramiento gratuito para nuestros clientes
- Simulación RF de las características direccionales en relación con la estructura del vehículo

HOMOLOGACIÓN FERROVIARIA

- | | |
|---|-------------------------------------|
| • Ensayo de alta tensión 25 kV AC | DIN EN 50124 / DIN EN 50122-1 |
| • Ensayo de alta tensión 3 kV DC | DIN EN 50124 / DIN EN 50122-2 |
| • Ensayo de temperatura | IEC 60068-2 |
| • Frío hasta -60°C | DIN EN 50155 |
| • Calor seco hasta +80°C | DIN EN 50155 |
| • Calor húmedo, cíclico | DIN EN 50155 |
| • Ensayo mecánico | DIN EN 50155 |
| • Vibración, ruido de banda ancha | IEC 61373 |
| • Choque, semisinusoidal | IEC 61373 |
| • Niebla salina, constante | ISO 9227 |
| • Protección contra los chorros de agua | ISO 20653 |
| • Chorro de vapor a alta presión | ISO 20653 |
| • Comportamiento en combustión | EN 45545-2, DIN 5510-2, NF F 16-102 |