



ANTENNEN | ANTENNAS



# *Le principe Antonics*

## *INNOVATION*

- Conception d'antennes extrêmement plates dans la plage entre **140 MHz et 6000 MHz avec des hauteurs de montage de seulement 40mm ou 60mm**
- **Technologie multibande** à couplage sélectif
- Développement & fabrication d'**ANTENNES PLANAIRES**
- Leadership technologique dans le domaine des antennes ferroviaires / Train antenna
- Conviennent particulièrement aux **véhicules équipés de toits en matières plastiques**
- Antennes à gain et rendement élevés grâce à des structures d'excitation métalliques **sans composants à fortes pertes comme la céramique / PCB**
- Antennes à gain et rendement élevés grâce au couplage sélectif des structures d'excitation planaires

## *PRECISION*

- Antennes de haute qualité **Made in Germany**
- Fabrication de toutes les pièces mécaniques de précision
- Durée de vie / MTBF extrêmement élevés grâce à la **technologie WACU d'antennes planaires brevetées sans céramique ni circuits imprimés / PCB à fortes pertes**
- Conception spécifique au client
- **Simulation 3D de champs électromagnétiques, conception 3D, mesures HF** en fonction de la superstructure des véhicules
- Résistance de tous les paramètres aux températures extrêmes comprises entre **-60°C et +80°C**
- **Certification ferroviaire EN 50155, EN 50124, EN 50122-1, CEI 60068-2, CEI 61373, ISO 922, ISO 20653**
- Références dans le monde entier dans des projets d'équipement initial et de retrofit



ANTENNEN | ANTENNAS

## RENTABILITÉ

- **Baisse des coûts due à la réduction du nombre d'antennes sur le toit du véhicule** liée à la technologie des antennes multibandes OmPlecs
- Jusqu'à **6 connecteurs** pour chaque gamme de fréquence dans une antenne
- **Absence de répartiteurs et de coupleurs coûteux**, comme pour les antennes ferroviaires à large bande, avec un seul connecteur HF requis
- Pas de problème de gabarit en hauteur
- **Amplificateur GPS/GLONASS livré avec l'antenne**
- Support technique & conseil gratuit pour nos clients
- Simulation HF du diagramme de rayonnement en fonction de la superstructure des véhicules

## CERTIFICATION FERROVIAIRE

- |                                    |                                     |
|------------------------------------|-------------------------------------|
| • Essai haute tension 25 kV CA     | DIN EN 50124 / DIN EN 50122-1       |
| • Essai haute tension 3 kV CC      | DIN EN 50124 / DIN EN 50122-2       |
| • Essai de température             | IEC 60068-2                         |
| • Froid jusqu'à -60°C              | DIN EN 50155                        |
| • Chaleur sèche jusqu'à +80°C      | DIN EN 50155                        |
| • Chaleur humide, cyclique         | DIN EN 50155                        |
| • Essai mécanique                  | DIN EN 50155                        |
| • Vibration, bruit à large bande   | IEC 61373                           |
| • Chocs, demi-sinus                | IEC 61373                           |
| • Brouillard salin, constant       | ISO 9227                            |
| • Étanchéité aux projections d'eau | ISO 20653                           |
| • Jet de vapeur haute pression     | ISO 20653                           |
| • Comportement au feu              | EN 45545-2, DIN 5510-2, NF F 16-102 |