



ANTENNEN | ANTENNAS



Il principio Antonics

INNOVATION

- Antenna dal design ultrapiatto con frequenze comprese tra **140 MHz e 6000 MHz e altezza di installazione di soli 40mm o 60mm**
- **Tecnologia multibanda** con assegnazione selettiva dei connettori
- Sviluppo e produzione di **ANTENNE PLANARI**
- Tecnologia all'avanguardia nel settore delle antenne per treni / train antenna
- Indicato soprattutto per **veicoli con tetto in materiale plastico**
- Antenne ad alto guadagno ed efficienza grazie alle strutture di eccitazione metalliche **senza componenti costruttivi ad alta perdita come ceramica e PCB**
- Antenne ad alto guadagno ed efficienza grazie all'accoppiamento selettivo delle strutture di eccitazioni planari

PRECISIONE

- Antenna di alta qualità **made in Germany**
- Produzione in proprio di tutti i componenti meccanici di precisione
- Durata / MTBF estremamente elevati grazie alle antenne planari brevettate con **tecnologia WACU**, senza ceramica o circuiti stampati / PCB ad alta perdita
- Costruzione su specifiche del cliente
- **Simulazione 3D del campo elettromagnetico, progettazione in 3D, misurazioni HF** in relazione alla carrozzeria dei veicoli
- Estrema resistenza di tutti i parametri a temperature comprese tra -60°C e +80°C
- **Approvazione per l'impiego su treni secondo le norme EN 50155, EN 50124, EN 50122-1, IEC 60068-2, IEC 61373, ISO 922, ISO 20653**
- **Referenze disponibili da tutto il mondo su progetti per dotazione OEM e aftermarket**



ANTENNEN | ANTENNAS

REDDITIVITÀ

- **Costi ridotti grazie alla diminuzione del numero di antenne sul tetto del veicolo** con la tecnologia multibanda OmPlecs
- Fino a **6 collegamenti** per gamma di frequenza in un'antenna
- **Nessun costoso partitore e accoppiatore** necessario come nelle antenne per treni a banda larga: basta un collegamento HF
- Nessun problema di altezza, grazie al profilo ridotto
- **Amplificatore GPS/GLONASS incluso nella dotazione dell'antenna**
- Consulenza tecnica e assistenza gratuite per i nostri clienti
- Simulazione HF del diagramma di irradiazione in relazione alla carrozzeria del veicolo

APPROVAZIONE PER L'IMPIEGO SUI TRENI

- Prova dell'alta tensione 25 kV CA DIN EN 50124 / DIN EN 50122-1
- Prova dell'alta tensione 3 kV CC DIN EN 50124 / DIN EN 50122-2
- Prova della temperatura IEC 60068-2
- Freddo fino a -60°C DIN EN 50155
- Caldo secco fino a +80°C DIN EN 50155
- Caldo umido, ciclico DIN EN 50155
- Prova della meccanica DIN EN 50155
- Vibrazioni, rumore a banda larga IEC 61373
- Shock, semi-seno IEC 61373
- Nebbia salina, costante ISO 9227
- Protezione contro i getti d'acqua ISO 20653
- Getti di vapore ad alta pressione ISO 20653
- Comportamento alla combustione EN 45545-2, DIN 5510-2, NF F 16-102